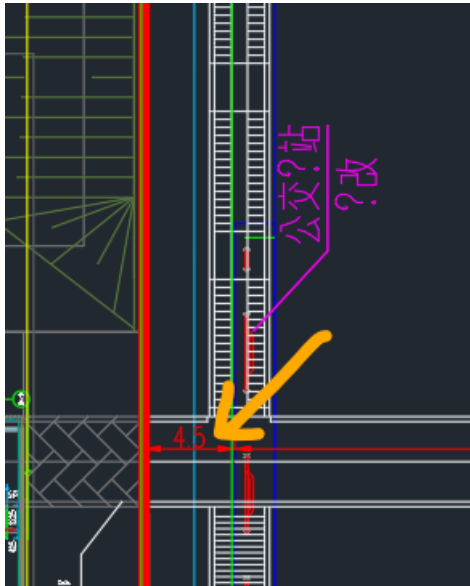


第四屆前海·香港青年設計師競賽

第二輪答疑檔

項目一 三座天橋

1. 在項目一的平面圖中，我們注意到 T1 的紅線外天橋位置有一個 4.5m 的標注（請見附圖截圖），想請問這是指什麼？是否與某項設計規範或要求有關？



回復：“4.5m”是天橋立柱與道路紅線的距離，可以根據需要調整。

2. 現場勘查時講解員有提到：「T2 的人行天橋豎曲線半徑不宜小於 800m」，請問這是什麼意思？是出於視線、安全、還是施工考慮

回復：詳見《人行天橋和連廊設計標準》（SJG 70-2020）第 4.3 條。

3. 在設計橋墩與橋樑結構時，是否需要避開現場目前已存在的地面設施或結構柱（如路燈、交通標誌杆、監控設備、欄杆立柱、遮陽棚支柱等）？如無法避讓，是否可考慮移除或整合進設計？

回復：宜避開已存在的地面設施，如無法避讓或地面設施設置不合理，可考慮移位或整合進設計。

4. 是否可提供這類地面構造物的點位元或圖層資料（如 CAD 或 GIS 格式），以供我們準確判斷橋墩可設位置？

回復：暫無地面構造物的相關圖紙，提供高清航拍照片（詳見附件）作為參考。

5. 橋樑基礎形式方面，是否允許採用打樁？如可行，是否有關於打樁深度、施工方法或與地下設施的安全距離要求？

回復：橋樑基礎可採用樁基礎。T3 天橋的橋墩佈設應考慮對地鐵 5#線以及管廊的影響，原則上儘量避讓。第一輪答疑已提供市政道路管線相關圖紙，詳見第一輪答疑附件。

6. 是否可提供更詳細的地下設施（如電纜溝、水管、燃氣管、雨污水渠等）資料，以便橋墩位置與基礎設計避讓？

回復：詳見問題 5 回復。

7. 天橋兩端建築中位置較近樓梯的寬度，能否認為屬於「天橋兩端下橋坡道寬度」的一部分？

回復：天橋方案設計可合理利用天橋兩側宗地內設置的電梯、扶梯、樓梯。

8. 非機動車（推行）經由天橋過街的功能是否可以由能容納非機動車的垂梯代替？

回復：不能。垂直電梯主要為無障礙設計，原則上不可代替非機動車（推行）經由天橋過街的功能。

9. 兩側地塊紅線內範圍、天橋橋面範圍外的空域，是否可以有天橋局部的構築物？

回復：天橋的附屬設施（含梯道、電梯設施、橋墩等建構築物）宜優先設置市政道路紅線範圍內。可根據場地條件及設計需求優化調整，方案設計可合理利用天橋兩側宗地內設置的電梯、扶梯、樓梯。

10. 兩側地塊紅線內範圍、天橋橋面範圍外的地面，是否能讓坡道或電梯或橋墩落地？

回復：詳見問題 9 回復。

11. 天橋後續實施過程，是否道路紅線範圍內、道路紅線範圍外一實施？

回復：是。

12. 天橋基礎與其下地下設施平面位置重疊時，考慮一體化設計，由地下設施結構體間接承載天橋基礎是否可行？還是一定要遠離地下設施？

回復：橋樑基礎應與地下設施保持一定的安全距離。詳見問題 5 回復。

13. T1 天橋道路斷面圖中可見南側夢工廠方向存在所謂「遠期道路紅線」是否需要考慮設計？

回復：不需。T1 的方案設計包括近期道路紅線內部分，以及連接兩側地塊接口部分。

14. 天橋設計

14.1 在參考設計中，樓梯的休息平臺寬度是 2.0 米，基於《無障礙設計規範》（GB50763-2012）的要求為 1.5 米，可否縮小到 1.5 米

回復：滿足規範要求即可。

14.2 在任務書中項目一及項目二的設計文本內容要求不同（如項目二要需要技術指標表，動態類比等），請確認任務書中在不同項目中提出所需要的設計文本內容是正確的

回復：不同項目要求不同，以設計任務書為準。

14.3 任務書提及”技術圖紙檔採用 dwg 格式（AutoCAD2000 或 14.0）檔案格式”，請問提交 dwg 檔案是否必需

回復：成果應包含技術圖紙的 dwg 格式，dwg 格式頁數不包含在設計文本頁數中。

14.4 技術圖紙是否需要包括在不多於 20 頁的 A3 設計文本裡

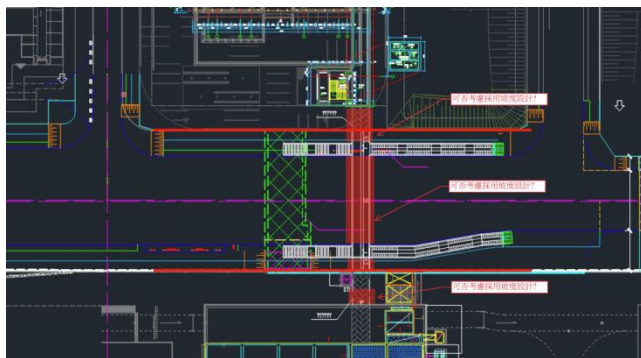
回復：詳見問題 14.3 回復。

15. 關於桂灣三創新天橋、桂灣三樞紐東天橋、聽海前灣四天橋設計任務書的提問

15.1 請問每座天橋的四條樓梯是否需要設置頂棚嗎？

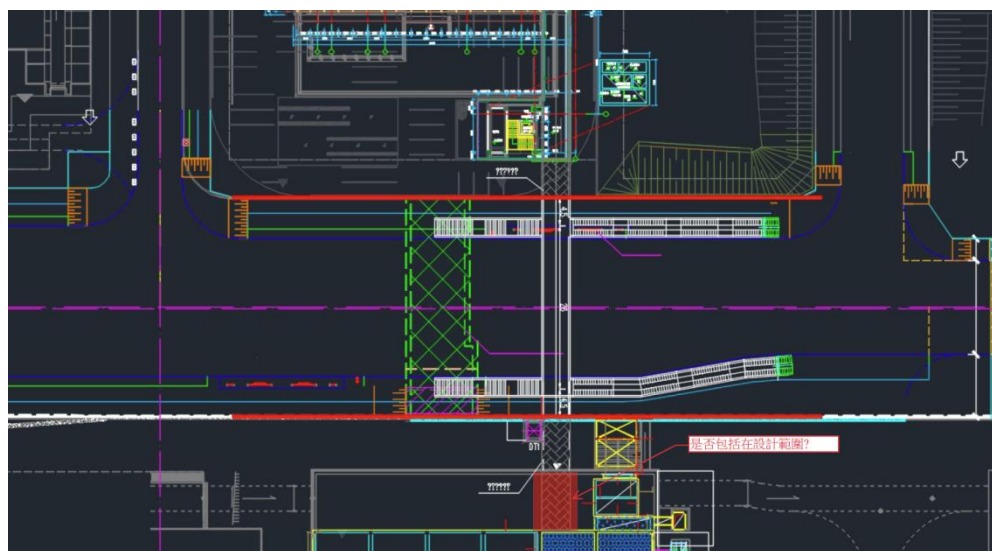
回復：需要。

15.2 T1 天橋兩端連接有約 2.585 米的高差，可否考慮在天橋過路範圍(附圖 1 內紅色範圍) 採用坡度設計以達到無障礙通行？



回復：滿足規範要求即可。

15.3 根據第一輪提問回覆設計範圍需根據 CAD 平面圖，請確認 T1 向夢工廠地部份塊預留天橋連接口是否包括在設計範圍(附圖 2 內紅色範圍)?



回復：包括在設計範圍內。

15.4 請問可以在 CAD 平面圖中明確標示設計範圍嗎?

回復：可以，提供已標注設計範圍的 CAD 平面圖（詳見附件）。天橋梯道長度不受限制，坡度滿足規範要求即可。

16. 天橋包含頂蓋構築物的最大高度？

回復：滿足規範即可。

17. 天橋最大寬度？

回復：滿足規範要求且順接接口即可。

18. 請問天橋樓梯段是否可採用除單跑、雙跑之外的其他形式，如螺旋樓梯？

回復：滿足規範要求即可。

19. 請問天橋主體是否可以採用左右兩段開叉、圓環形、平面折線型等其他形式？還是說必須保證最短距離的直線形式？

回復：滿足規範要求即可。

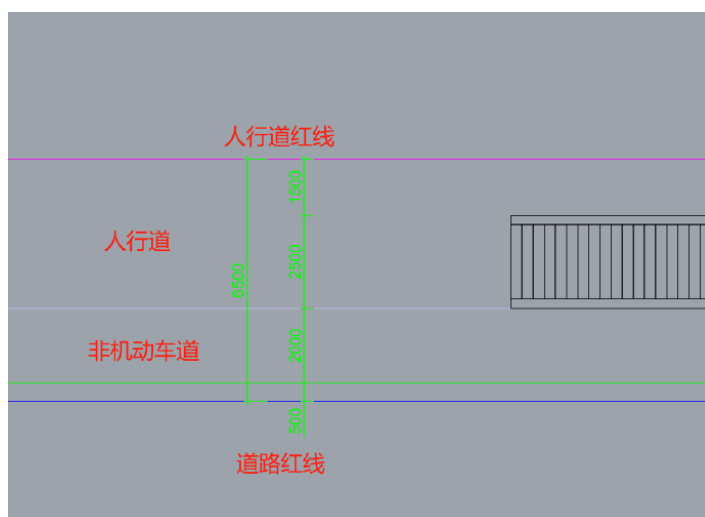
20. 請問如果對天橋附近的景觀及市政道路做改造和設計，這部分的預算是否要納入考量？

回復：天橋附近的景觀及市政道路非本項目實施範圍，不在本項目實施預算內。

21. 請問天橋在空中橋身部分是否有寬度的限制與要求？4.5m 是否為最小寬度？

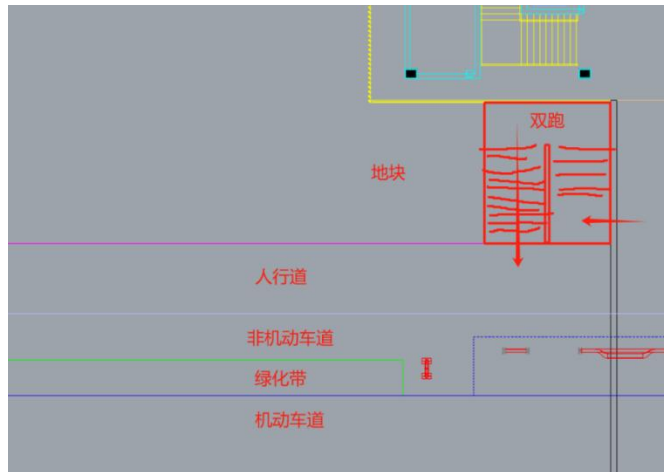
回復：詳見問題 17 回復。

22. 在 T1/2 給的 CAD 圖中，車道跟人行道紅線之間的距離僅有 6.5 米，在滿足道路及天橋設計規範的前提下，整體的佈置非常勉強，非機動車道與機動車道之間的綠化帶只能做到 500 寬度（無法種樹）相當於隔離欄的作用。麻煩確認下這個情況下，是否只能壓縮綠化帶的寬度或者取消綠化帶？以下為圖示：



回復：可以考慮局部壓縮綠化帶的寬度或者取消綠化帶。

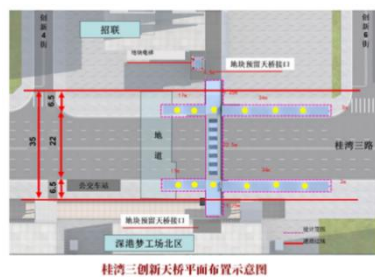
23. 如圖所示，梯道投影在地塊紅線內，然後梯口落在人行道紅線內可以嗎？但是這樣有一個情況就是，梯道的墩會落在人行道紅線以外的地塊紅線裡，這樣是否可以？



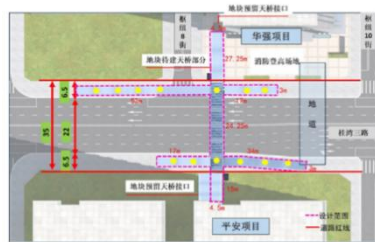
回復：詳見問題 9 回復。

24. T1 及 T2 橋步道／坡道打樁距地道邊的距離

如需于橋步道或坡道與地面連接處打樁，請問是否有規定須與地道邊保持的最小平面距離？



桂湾三创新天桥平面布置示意图



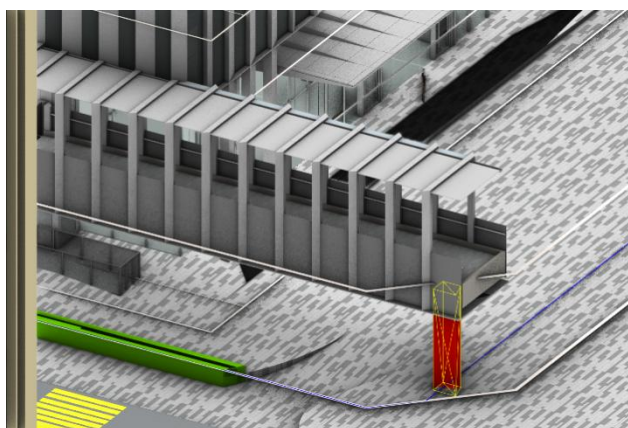
桂湾三创新东天桥平面布置示意图

回復：儘量保持一定的安全距離，根據《公路橋涵地基與基礎設計規範》(JTG

3363-2019) 第 6.2.6 條規定，鑽孔樁中距不應小於樁徑的 2.5 倍，樁基與地鐵結構外緣的水準距離宜參照此標準執行。

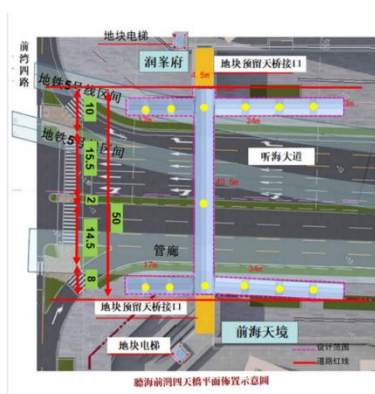
25. T2 橋兩側懸挑與柱位設置的可能性

目前 T2 橋一側連接華強項目（懸挑約 27.25 米），另一側連接平安項目（懸挑約 15 米）。請問是否可以在中段增設柱子？我們留意到前海提供的 3D 模型中似乎已有中段柱子的設計安排，想確認該柱位是否為預計方案？



回復：位於周邊地塊內天橋連接段可以考慮增設柱子。第一輪答疑提供的三維模型不代表最終實施方案，僅作為空間關係的參考。

26. T3 橋柱位鄰近地鐵五號線的打樁可行性：T3 橋的柱子位置鄰近地鐵五號線，請問此區域打樁是否存在限制？是否須依照踏勘手冊上提供的建議點位執行？



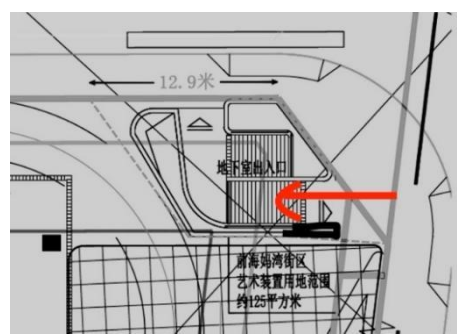
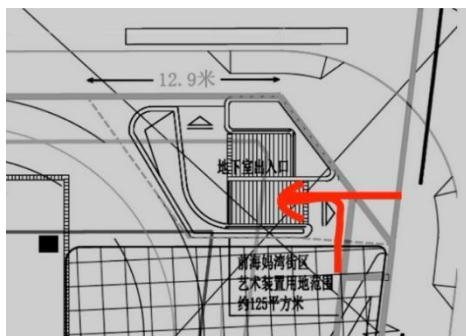
回復：本區域樁位元設計可不完全受限於踏勘手冊建議點位，允許在滿足軌道保護要求前提下進行優化調整。其餘詳見第 5 條回復。

項目二 媽灣街區藝術裝置

1. 第一輪答疑提及出入口東北角綠地的平面範圍不可更改，請問是否一定要保留綠化種植並不可給頂篷遮擋

回復：綠化可更改，但需注意頂棚不可進入道路紅線範圍。

2. 東南角的入口要否保留兩方向進入（如第一張圖所示），或者可選擇從其中一個方向（如第二張圖所示）



回復：兩個方向出入口均需保留。

3. 在任務書中項目一及項目二的設計文本內容要求不同（如項目二要需要技術指標表，動態類比等），請確認任務書中在不同項目中提出所需要的設計文本內容是正確的

回復：不同項目要求不同，以設計任務書為準。

4. 任務書提及”技術圖紙檔採用 dwg 格式（AutoCAD2000 或 14.0）檔案格式”，請問提交 dwg 檔案是否必需

回復：成果應包含技術圖紙的 dwg 格式，dwg 格式頁數不包含在設計文本頁數中。

5. 技術圖紙是否需要包括在不多於 20 頁的 A3 設計文本裡

回復：詳見問題 4 回復。